

ESTUDIO DE VIABILIDAD DE DISPOSITIVO PARA USO CLÍNICO EN PRUEBAS DIAGNÓSTICAS Y ANESTESIA

INVESTIGADOR PRINCIPAL: GUILLERMO JUAN RODRÍGUEZ BERNAL

CENTRO: FUNDACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN BIOMÉDICA DEL HOSPITAL GREGORIO MARAÑÓN (FIBHGM), MADRID

RESUMEN:

En la práctica clínica habitual existen gran número de intervenciones terapéuticas y procedimientos diagnósticos que requieren la introducción de diferentes instrumentos a través de la cavidad oral para acceder al tracto digestivo y a la vía aérea inferior de los pacientes.

Los investigadores que participan en este proyecto desarrollan su actividad diaria en el área de la anestesiología, concretamente con dedicación a múltiples sedaciones para pruebas diagnósticas (endoscopias, fibrobronoscopias...) y diarias anestесias generales con intubaciones orotraqueales.

Los dispositivos disponibles actualmente se limitan a proteger el instrumental médico que se introduce a través de la boca del paciente. Es habitual que en aquellas situaciones en las que hay que aplicar sedación estos mismos dispositivos dificulten la correcta ventilación del paciente, así como la maniobrabilidad del clínico al introducir el material médico.

Todo lo anterior ha llevado a los investigadores a diseñar un dispositivo innovador que protege al paciente, al tiempo que mantiene intacto el instrumental médico y facilita la apertura de la cavidad bucal. Es un dispositivo elaborado en material desechable que evita lesiones y la obstrucción de la vía aérea, mejora la ventilación y facilita las maniobras de intubación y de otro instrumental médico como endoscopios, fibrobronoscopios etc.

La invención objeto de este proyecto, es un nuevo dispositivo no disponible en el mercado ni en las bases de datos de protección industrial. El dispositivo está protegido mediante patente y se ha solicitado la extensión internacional vía PCT.

Las actuaciones que se pretenden realizar bajo la convocatoria FIPSE se corresponden con una evaluación técnico/económica del dispositivo que permitirá asegurar la viabilidad del mismo y disponer de la alternativa óptima en cuanto a funcionalidad, escalado y fabricación.

